

Warunki udzielonego zlecenia w transporcie

(przyjęcie zlecenia przez Zleceniobiorcę oznacza jednocześnie akceptację poniższych warunków):

Warunki udzielonego zlecenia

(przyjęcie zlecenia przez Zleceniobiorcę oznacza jednocześnie akceptację poniższych warunków):

1. Zleceniodawca powierza, a Zleceniobiorca zobowiązuje się wykonać usługę przewozu oraz inne usługi z nią związane wg treści określonej w „Szczegółym Przetargu” wg poniższych warunków płatności:

Dla Przewoźników posiadających dostęp do platformy www (E-SPEED)

Wypłata wynagrodzenia następuje w terminie do **45 dni** od dnia skutecznego załączenia na platformie eSpeed prawidłowo wystawionej faktury VAT wraz z NUMEREM ZLECENIA na fakturze - brak numeru zlecenia spowoduje odrzucenie faktury bez zapłaty. Możliwość umieszczenia faktury na platformie następuje po wcześniejszym podłączeniu skanów dokumentów przewozowych dotyczących realizowanego zlecenia (list przewozowy oraz inne dokumenty, jeśli były załączone: WZ-ty, Liferschein i oświadczenia potwierdzone przez odbiorcę pieczęcią firmy, datą i podpisem).

Uruchomienie płatności w terminie zawartym w zleceniu, uwarunkowane jest dostarczeniem oryginału listu przewozowego oraz innych dokumentów, jeśli były załączone. Dokumenty należy przekazać do Zleceniodawcy w terminie 7 dni od dnia wykonania usługi (dzień dostawy przesyłki do Odbiorcy).

Dokumenty należy przesyłać na adres: Raben Transport Sp. z o.o., 62-023 Gądkki, ul. Poznańska 71.

Dla Przewoźników nieposiadających dostępu do platformy www (E-SPEED)

Wypłata wynagrodzenia następuje w PLN w terminie do **45 dni** od dnia doręczenia Zleceniodawcy:

1) prawidłowo wystawionej faktury VAT wraz z NUMEREM ZLECENIA na fakturze - brak numeru zlecenia spowoduje odesłanie faktury bez zapłaty;

2) oryginału listu przewozowego CMR oraz oryginałów innych dokumentów, jeśli były załączone (WZ-ty, faktury itp., potwierdzone przez odbiorcę pieczęcią firmy, datą i podpisem);

3) w przypadku transportu poza terenem Unii Europejskiej (oprócz dokumentów wymienionych powyżej): dokumentu potwierdzającego dokonanie odprawy celnej, jak np. dokument T1, T2, EUA lub EXA, lub inny potwierdzający zamknięcie odprawy celnej,

4) w przypadku transportu artykułów spożywczych w temperaturze regulowanej (oprócz dokumentów wymienionych powyżej): wydruku z termografu, dokumentu potwierdzającego kalibrację termografu.

Dokumenty należy przekazać do Zleceniodawcy w terminie 7 dni od dnia wykonania usługi (dzień dostawy przesyłki do Odbiorcy).

Dokumenty należy przesyłać na adres: Raben Transport Sp. z o.o., 62-023 Gądkki, ul. Poznańska 71.)

2. W przypadku przewozu towarów typu FOOD (żywność, w tym żywność pochodzenia zwierzęcego, pasze, pet food) Zleceniobiorca zobowiązuje się wykonać usługę przewozu środkiem transportu zatwierdzonym przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego do przewozu środków spożywczych oraz przystosowanym do przewozu żywności, a więc utrzymanym w dobrym stanie technicznym, zabezpieczającym przed zanieczyszczeniem i umożliwiającym zachowanie właściwej jakości zdrowotnej towarów.

Dodatkowo w przypadku przewozu towarów typu FOOD pochodzenia zwierzęcego Zleceniobiorca zobowiązuje się wykonać usługę przewozu środkiem transportu posiadającym decyzję Powiatowego Lekarza Weterynarii, w przypadku przewozu pasz zobowiązany jest posiadać potwierdzenie dokonania zgłoszenia do Powiatowego Lekarza Weterynarii.

2a) W przypadku przewozu towarów ADR (towary niebezpieczne) Zleceniobiorca zobowiązuje się wykonać usługę przewozu środkiem transportu wyposażonym w pakiet ADR (zgodnie z Konwencją ADR), a osoba kierująca pojazdem zobowiązana jest posiadać stosowne uprawnienia do przewozu towarów ADR.

3. Zleceniobiorca zobowiązany jest posiadać:

1) ważne ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym na sumę gwarancyjną nie niższą niż wartość towaru, a w przypadku braku informacji o wartości towaru na sumę gwarancyjną minimum 200.000,00 Euro na zdarzenie (w przypadku pojazdów z maksymalną ładownością do 6 ton minimalna suma gwarancyjna na zdarzenie - 50.000,00 Euro), pokrywające odpowiedzialność przewoźnika za szkody wynikłe z całkowitego lub częściowego zaginięcia towaru (przesyłki) lub za jego uszkodzenie, które nastąpiło w czasie między przyjęciem towaru a jego wydaniem, jak również za opóźnienie dostawy. W przypadku gdy Zleceniobiorca działa jako Spedytor zobowiązany jest posiadać ważne ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej spedytora z sumą gwarancyjną j.w.. 2) licencję na transport międzynarodowy i/lub licencję na pośrednictwo przy przewozie rzeczy, 3) aktualne zezwolenia na wjazd na teren poszczególnych państw, 4) sprawny i stale włączony telefon komórkowy zainstalowany w pojeździe

co potwierdza poprzez przyjęcie zlecenia.

4. Zleceniobiorca zobowiązuje się wykonać niniejsze zlecenie zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami, a w szczególności zgodnie z przepisami o: 1) transporcie drogowym; 2) przewozie drogowym towarów niebezpiecznych, 3) czasie pracy kierowców, 4) odpadach, 5) ochronie zwierząt, 6) ruchu drogowym oraz w zakresie ochrony środowiska, okresowych ograniczeń ruchu pojazdów na drogach lub zakazu ruchu niektórych ich rodzajów, 7) bezpieczeństwie żywności i żywienia, 8) wiążących Rzeczpospolitą Polską umów międzynarodowych, 9) wspólnotowych dotyczących przewozów drogowych, 10) systemie monitorowania drogowego przewozu towarów (SENT GEO).

5. Zleceniobiorca w szczególności zobowiązuje się do:

a. wykonania zlecenia zestawem pojazdów (ciągnik, naczepa, z możliwością zapięcia celnego oraz kompletna linka celna), których wiek nie przekracza 10 lat pod rygorem kary w wysokości 20% umówionego wynagrodzenia za każdy środek transportu nie spełniający powyższego warunku;

b. wykonania zlecenia zestawem pojazdów (ciągnik, naczepa), których wiek nie przekracza 5 lat pod rygorem kary w wysokości 150 EURO za każdy środek transportu nie spełniający powyższego warunku (dot. zleceń GM, OPEL)

c. dotrzymania umówionych terminów załadunku i rozładunku przesyłek (towarów)

d. zapewnienia sprawnego technicznie środka transportu, z uporządkowaną, czystą, bez dodatkowych przedmiotów i elementów przestrzeni ładunkowej pod rygorem kary w wysokości 20% umówionego wynagrodzenia (w przypadku zleceń GM, OPEL: kara wynosi 150 EURO).

Zastrzeżona kara umowna nie wyłącza prawa żądania przez Zleceniodawcę odszkodowania na zasadach ogólnych, w tym refakturowania kosztów poniesionych przez Zleceniodawcę.

e. Po przyjęciu zlecenia transportowego przewoźnik zobowiązany jest do godziny 14.00 dnia poprzedzającego załadunek uzupełnić w systemie E-SPEED dane awizacyjne (numery samochodu, naczepy, dane kierowcy) pod rygorem kary w wysokości 50€ za incydent

Przewoźnik zobowiązany jest do bieżącego uzupełniania statusów w systemie eSpeed po załadunku oraz rozładunku (zgodnie z udostępnioną instrukcją wypełniania statusów). Wszystkie statusy w systemie E-SPEED powinien zostać nadane bezzwłocznie po zdarzeniu, nie później niż 2 godziny po ustaniu czynności, która powinna zostać zareportowana w systemie. W przypadku braku uzupełnienia któregokolwiek ze statusów w w/w terminie firma Raben Transport zastrzega sobie prawo do zastosowania kary w wysokości do 100€

f. dokładnego wypełnienia odpowiednimi danymi wszystkich pozycji w dokumencie CMR, w tym naniesienia swoich danych w liście przewozowym w polu 17, jeśli w polu 16 figuruje Raben Transport lub jeśli w polu 16 nie wpisano żadnego przewoźnika.

g. natychmiastowego kontaktu telefonicznego ze Zleceniodawcą w przypadku wystąpienia jakichkolwiek przeszkód w wykonaniu zlecenia (jak np.: możliwość wystąpienia opóźnienia, wystąpienie uszkodzenia, ubytku lub zaginięcia przesyłki) pod sankcją kary w kwocie 150 Euro.

h. zapewnienia stałego kontaktu telefonicznego z kierowcą w czasie wykonywania zlecenia

i. nie pozostawiania pojazdu i naczepy wraz z przesyłkami (towarami) w miejscach innych parkingi strzeżone, a jeśli to niemożliwe to w miejscu zapewniającym maksimum bezpieczeństwa, tj. na terenie trwale ogrodzonym, zamkniętym, dozorowanym oraz oświetlonym lub na znajdujących się na trasie przewozu parkingach przy motelu, hotelu, całodobowej stacji benzynowej lub urzędzie celnym

j. prawidłowego załadunku przesyłki oraz jej właściwego zabezpieczenia na środku transportu. W przypadku stwierdzonych wad, usterek, braku czy rozbieżności - Zleceniobiorca winien uzyskać wpis do CMR (pole 18) oraz poinformować Zleceniodawcę,

k. zwrotu kwot pobranych, w przypadku przewozów z pobraniem należności za fracht (EXW) lub za towar (COD),

- l. podłączyć w systemie E-SPEED (dot. przewoźników posiadających dostęp do platformy) wszystkie załączone do transportu dokumenty, zwłaszcza dokument CMR, nie później niż w terminie 3 dni licząc od dnia rozładunku. W przypadku nie dochowania terminu zleceniodawca zastrzega sobie prawo do zastosowania kary w wysokości 20% przewoźnego
- m. podłączenia w systemie E-SPEED (dot. przewoźników posiadających dostęp do platformy) w terminie 7 dni od dnia wykonania usługi (dzień dostawy przesyłki do Odbiorcy) faktury za wykonaną usługę transportową
- n. doręczenia do Zleceniodawcy w terminie 7 dni od dnia wykonania usługi (dzień dostawy przesyłki do Odbiorcy) fakturę za wykonaną usługę transportową wraz z potwierdzoną kopią listu przewozowego CMR (w każdym przypadku) oraz innych dokumentów zwrotnych (jeśli usługa spedycji obejmuje także usługę zwrotu potwierdzonych dokumentów).
- Terminowy spływ dokumentów przyspieszy Państwa płatność. Nieterminowe dostarczenie dokumentów może skutkować nałożeniem kary umownej w wysokości 20% frachtu.
6. Zleceniobiorca odpowiada wobec Zleceniodawcy i jej klientów za wszelkie szkody powstałe w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem usługi, przewozem przesyłki (towaru), w szczególności w związku z nieprawidłowym wypełnieniem lub zagubieniem dokumentów, opóźnieniami w załadunku lub rozładunku, niezrealizowaniem zlecenia z przyczyn leżących po stronie Zleceniobiorcy, całkowitym lub częściowym zaginięciem przewożonego towaru lub za jego uszkodzenie oraz niedochowaniem szczególnych warunków transportowych (np. przewóz art. spożywczych, przewóz towarów niebezpiecznych ADR, nie przestrzeganie INSTRUKCJI załączonych do zlecenia, itp.).
7. Zleceniodawca zastrzega sobie prawo regresu w przypadku wypłaty odszkodowania dla Klienta Zleceniodawcy z tytułu wystąpienia opóźnień w odbiorze lub dostawie towaru, a także z tyt. szkód w przewożonej przesyłce (utrata, ubytek lub uszkodzenie) lub niedotrzymania lub naruszenia innych, szczególnych warunków przewozu.
8. Zleceniobiorca odpowiada jak za działania własne, za wszelkie działania osób, którymi się posługuje lub które w jego imieniu wykonują zlecenie transportowe na rzecz Zleceniodawcy, w tym w szczególności pracowników i współpracowników.
9. Zlecenie uważa się za przyjęte przez Zleceniobiorcę do realizacji - na warunkach opisanych w niniejszej umowie i bez wnoszenia zastrzeżeń co do jego treści - w przypadku braku pisemnej rezygnacji (odmowy) w ciągu 1 godziny od otrzymania zlecenia.
10. Wszystkie przestoje muszą być potwierdzone pisemnie, kartą opieczętowaną i podpisaną przez Załadowcę/Rozładowcę. Zleceniobiorcy nie przysługują koszty postoju z tytułu postoju przy załadunku do 24 h i przy rozładunku do 48 h (liczone po upływie umownego dnia załadunku bądź rozładunku) oraz w soboty, niedziele i święta lokalne - bez względu na przyczynę takiego postoju.
- W przypadku zlecenia obejmującego transport poza UE, Zleceniobiorcy nie przysługują także koszty postoju związane z postojem pojazdu z przyczyn leżących po stronie Urzędu Celnego lub postoju na granicy.
11. Zleceniobiorca nie może dokonać dodatkowego załadunku bez pisemnej zgody zleceniodawcy pod rygorem nie wypłacenia wynagrodzenia.
12. Zleceniobiorca nie może powierzyć wykonania zlecenia dalszym podwykonawcom bez pisemnej zgody zleceniodawcy pod rygorem nie wypłacenia wynagrodzenia. Przekazanie zlecenia dalszym podwykonawcom - bez zgody Zleceniodawcy - będzie traktowane ponadto jako rażące niedbalstwo, skutkujące nielimitowaną odpowiedzialnością Zleceniobiorcy (art. 29 Konwencji CMR).
13. W przypadku naruszenia przez Zleceniobiorcę postanowień pkt. 11 lub 12 niniejszych "Warunków udzielonego zlecenia" - oprócz utraty prawa do wynagrodzenia przez Zleceniobiorcę - Zleceniodawcy przysługuje ponadto prawo żądania od Zleceniobiorcy odszkodowania na zasadach ogólnych, gdy w związku z naruszeniem powyższych postanowień Zleceniodawca poniesie szkodę
14. Zleceniobiorca zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania terminów (daty i godziny) załadunku oraz rozładunku podanych na stronie 1 niniejszej umowy. W przypadku niedotrzymania terminu (daty i/lub godziny) załadunku oraz rozładunku lub niepodstawienia samochodu pod załadunek Zleceniodawca uprawniony jest do naliczenia kary umownej w wysokości 50% umówionego wynagrodzenia - wg średniego kursu NBP z dnia planowanej daty rozładunku towaru. Zastrzeżone kary umowne nie wyłączają prawa żądania przez Zleceniodawcę odszkodowania na zasadach ogólnych.
15. W przypadku zwłoki Zleceniobiorcy w podstawieniu się na załadunek (niedotrzymanie daty i/lub godziny) - poza uprawnieniami wynikającymi w postanowieniu pkt. 14- Zleceniodawcy przysługuje prawo do odstąpienia od umowy, bez konieczności wyznaczenia dodatkowego terminu. Z tytułu odstąpienia od umowy przez Zleceniodawcę, Zleceniobiorcy nie przysługuje wynagrodzenie ani żaden zwrot poniesionych kosztów.
16. Zleceniodawca zastrzega sobie możliwość anulowania zlecenia bez żadnych konsekwencji finansowych.
17. W przypadku wystąpienia dodatkowych kosztów podczas realizacji zlecenia Zleceniobiorca zobowiązany jest uzyskać ich akceptację ze strony Zleceniodawcy. Wszelkie koszty nie uzgodnione ze Zleceniodawcą ponosi Zleceniobiorca.
18. Zleceniobiorcę obowiązuje ochrona prawna klienta Zleceniodawcy, która obowiązuje zarówno w trakcie współpracy ze Zleceniodawcą, jak i w ciągu 3 lat od ostatniego udzielonego zlecenia (umowy). W razie stwierdzenia nawiązania kontaktu z klientem Zleceniodawcy lub podjęcia działań konkurencyjnych, Zleceniodawca zastrzega sobie prawo obciążenia karą umowną w wysokości stanowiącej równość kwoty 50.000,00 PLN. Zastrzeżona kara umowna nie wyłącza prawa żądania przez Zleceniodawcę odszkodowania na zasadach ogólnych.
19. Zleceniodawca zastrzega sobie możliwość obciążenia Zleceniobiorcę karami umownymi w wysokości 150 Euro za: - podanie błędnej informacji o położeniu samochodu, - brak możliwości kontaktu z kierowcą przez okres dłuższy niż 1 godzina, - nie przestrzeganie INSTRUKCJI załączonych do zlecenia, - nie poinformowanie Zleceniodawcy o wystąpieniu jakichkolwiek trudności podczas realizacji przewozu lub o niedotrzymaniu warunków zlecenia. Określone kary umowne podlegają sumowaniu, za każde zastrzeżone naruszenie. Zastrzeżone kary umowne nie wyłączają prawa żądania przez Zleceniodawcę odszkodowania na zasadach ogólnych, w przypadku gdy szkoda poniesiona przez Zleceniodawcę przewyższa wysokości kar umownych.
20. Zleceniobiorca zobowiązuje się do nieujawniania, nieprzekazywania oraz niewykorzystywania jakichkolwiek informacji chronionych, w tym stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa Zleceniodawcy oraz jego klientów oraz przekazanych danych osobowych. Zleceniobiorca zobowiązany jest zapewnić, by obowiązek określony w zdaniu poprzednim był przestrzegany również przez kierowców i osoby, z pomocą których Zleceniobiorca wykonuje usługi stanowiące przedmiot Umowy. Tajemnicę przedsiębiorstwa stanowią wszelkie niepodane do publicznej wiadomości informacje, w szczególności techniczne, technologiczne, handlowe, organizacyjne oraz inne mające znaczenie gospodarcze - względem, których podjęto niezbędne kroki mające na celu zachowanie ich poufności. Obowiązek, o którym mowa w niniejszym punkcie ma charakter bezterminowy, wiąże również po rozwiązaniu albo wygaśnięciu niniejszej Umowy. W przypadku naruszenia przez Zleceniobiorcę tajemnicy przedsiębiorstwa Zleceniobiorca zapłaci na żądanie Zleceniodawcy - za każdy przypadek naruszenia - karę umowną w wysokości 10.000,00 PLN. 21. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego (CMR) z dnia 19 maja 1956 roku (Dz. U. z 1962 roku, Nr 49, poz. 238).
22. Zleceniobiorca zobowiązuje się do przestrzegania danych przepisów o płacy minimalnej krajów, w których jego pracownicy świadczą pracę celem realizacji zlecenia przewozowego. Zleceniobiorca jest zobowiązany do niezwłocznego przedłożenia odpowiednich dokumentów, z których wynikać będzie fakt dokonania wypłaty płacy minimalnej na rzecz pracowników Zleceniobiorcy biorących udział w realizacji zlecenia przewozowego.
23. **Ochrona danych osobowych** – klauzula powierzenia przetwarzania danych osobowych
- 1) **Przedmiot powierzenia.** Zleceniodawca powierza Zleceniobiorcy do przetwarzania dane osobowe Odbiorców Przesyłek w zakresie: imię i nazwisko i inne dane wymagane przepisami Prawa przewozowego lub Konwencji CMR, Nadawców Przesyłek w zakresie: imię i nazwisko i inne dane wymagane przepisami Prawa przewozowego lub Konwencji CMR, Osób kontaktowych po stronie Odbiorcy lub Nadawcy w zakresie imię i nazwisko oraz numer telefonu, a Przewoźnik zobowiązuje się do ich przetwarzania zgodnego z prawem i niniejszą Umową Powierzenia.
 - 2) Zleceniobiorca powierza Zleceniodawcy do przetwarzania dane osobowe Kierowców w zakresie: imię i nazwisko, numer dowodu osobistego lub paszportu, numer telefonu, numer prawa jazdy oraz jeżeli dotyczy numer karty pobytu.
 - 3) **Definicje.** Na potrzeby niniejszej umowy przyjmuje się następujące definicje: Administrator – Przewoźnik w zakresie danych kierowców, Raben w zakresie danych osobowych pozostałych uczestników przewozu; Przetwarzający - Raben w zakresie danych kierowców, Przewoźnik w zakresie danych osobowych pozostałych uczestników przewozu.
 - 4) **Polecenie.** Przetwarzający może przetwarzać dane osobowe wyłącznie w zakresie i celu przewidzianym w Umowie Powierzenia, oraz zgodnie z innymi udokumentowanymi poleceniami Administratora, przy czym za takie udokumentowane polecenia uważa się postanowienia

niniejszej umowy. Dane osobowe będą przez Przetwarzającego przetwarzane w formie elektronicznej w systemach informatycznych oraz w formie papierowej.

5) **Cel.** Celem przetwarzania danych osobowych odbiorców, nadawców i innych uczestników przewozu jest wykonanie Umowy, w szczególności dostarczenie odbiór przesyłek do przewozu, dostarczenie przesyłki do miejsca przeznaczenia. Celem przetwarzania danych osobowych kierowców jest wykonanie przewozu drogowego towarów, koordynowanie pracy kierowców, rozliczanie zadań kierowców.

6) **Podpowierzenie.** Zleceniobiorca nie ma prawa do dalszego powierzenia przetwarzania danych osobowych bez uzyskania uprzedniej pisemnej zgody Raben. Zleceniobiorca dopuszcza możliwość dalszego powierzenia przetwarzania powierzonych danych osobowych podwykonawcom Zleceniodawcy – dostawcom usług IT.

7) **Prawa podmiotów, których dane dotyczą.** Podmiot Przetwarzający zobowiązuje się pomagać Administratorowi Danych poprzez odpowiednie środki techniczne i organizacyjne, w wywiązywaniu się z obowiązku odpowiadania na żądania osób, których dane dotyczą, w zakresie wykonywania ich praw określonych w art. 15-22 RODO. W szczególności Podmiot Przetwarzający zobowiązuje się – na żądanie Administratora – do przygotowania i przekazania Administratorowi informacji potrzebnych do spełnienia żądania osoby, której dane dotyczą, w ciągu 3 dni od dnia otrzymania żądania Administratora. Przetwarzający zobowiązuje się niezwłocznie powiadomić Administratora Danych, jednak nie później niż w terminie 48 godzin o otrzymaniu zgłoszenia jakiegokolwiek roszczenia ze strony podmiotu, którego dane dotyczą w zakresie przetwarzania Danych Osobowych zgodnie z Umową.

8) **Prawo nadzoru.** Administrator Danych jest uprawniony do weryfikacji przestrzegania zasad przetwarzania danych osobowych wynikających z RODO oraz niniejszej Umowy przez Podmiot Przetwarzający, poprzez prawo żądania udzielenia wszelkich informacji dotyczących powierzonych danych osobowych oraz przeprowadzenia audytu.

9) **Przechowywanie oraz usuwanie danych.** Przetwarzający nie jest uprawniony do przechowywania lub przetwarzania Danych Osobowych przez okres dłuższy niż potrzebny do uzyskania zamierzonych celów. Zgodnie z wytycznymi Administratora Danych, Podmiot Przetwarzający zobowiązany jest zapewnić, że Dane Osobowe przetwarzane zgodnie z Umową zostaną zwrócone do Administratora Danych lub zniszczone. Podmiot Przetwarzający nie jest uprawniony do transferu Danych Osobowych poza EOG.

10) **Zasady bezpieczeństwa.** Przed rozpoczęciem przetwarzania danych osobowych Podmiot Przetwarzający musi podjąć środki zabezpieczające dane osobowe, o których mowa w art. 32 RODO, a w szczególności:

11) uwzględniając stan wiedzy technicznej, koszt wdrażania oraz charakter, zakres, kontekst i cele przetwarzania oraz ryzyko naruszenia praw lub wolności osób fizycznych o różnym prawdopodobieństwie wystąpienia i wadze zagrożenia, obowiązany jest zastosować środki techniczne i organizacyjne zapewniające ochronę przetwarzanych danych osobowych, aby zapewnić stopień bezpieczeństwa odpowiadający temu ryzyku. Podmiot Przetwarzający powinien odpowiednio udokumentować zastosowanie tych środków, a także uaktualniać te środki w porozumieniu z Administratorem Danych.

12) zapewnić, by każda osoba fizyczna działająca z upoważnienia Przetwarzającego, która ma dostęp do danych osobowych, przetwarzała je wyłącznie na polecenie Administratora w celach i zakresie przewidzianym w Umowie.

13) Podmiot Przetwarzający zapewnia, aby osoby mające dostęp do przetwarzanych danych osobowych zachowały je oraz sposoby zabezpieczeń w tajemnicy, przy czym obowiązek zachowania tajemnicy istnieje również po realizacji Umowy Powierzenia oraz ustaniu współpracy z Podmiotem Przetwarzającym.

14) Podmiot Przetwarzający zobowiązuje się pomagać Administratorowi Danych w wywiązywaniu się z obowiązków określonych w art. 32-36 RODO. W sytuacji podejrzenia naruszenia ochrony danych osobowych, Przetwarzający zobowiązuje się do:

15) przekazania Administratorowi informacji dotyczących naruszenia ochrony danych osobowych w ciągu 24 godzin od jego wykrycia, w tym informacji, o których mowa w art. 33 ust. 3 RODO,

16) przeprowadzenia wstępnej analizy ryzyka naruszenia praw i wolności osób, których dane dotyczą, i przekazania wyników tej analizy do Administratora w ciągu 36 godzin od wykrycia zdarzenia stanowiącego naruszenie ochrony danych osobowych,

17) przekazania Administratorowi – na jego żądanie – wszystkich informacji niezbędnych do zawiadomienia osoby, której dane dotyczą, zgodnie z art. 34 ust. 3 RODO, w ciągu 48 godzin od wykrycia zdarzenia stanowiącego naruszenie ochrony danych osobowych.

18) **Udostępnienie danych.** Zleceniobiorca udostępni Zleceniodawcy dane osobowe kierowców w zakresie: imię i nazwisko, numer dowodu osobistego lub paszportu, numer telefonu, numer prawa jazdy w celu awizacji przesyłek. Zleceniodawca zobowiązuje się przetwarzać udostępniane dane przy zachowaniu środków bezpieczeństwa takich samych jak przy powierzeniu przetwarzania danych osobowych. Zleceniobiorca zobowiązuje się poinformować kierowcę o danych Zleceniodawcy zgodnie z art. 14 ust. 1 RODO zawartych w Załączniku nr 2 w chwili rozpoczęcia przez kierowcę pracy na rzecz Raben. Klauzula informacyjna będzie dostępna także na <https://polska.raben-group.com/>.

Przyjęcie zlecenia przez Zleceniobiorcę oznacza jednocześnie akceptację powyższych warunków!!!